

12.—Fret du Saint-Laurent et des Grands lacs empruntant les canaux du Saint-Laurent, de Welland et de Sault-Sainte-Marie, 1961

NOTA.—Les chiffres faisant double emploi sont éliminés dans la mesure du possible.

Canaux	D'aval	D'amont	Total
	tonnes	tonnes	tonnes
Fret empruntant les canaux canadiens du Saint-Laurent et des Grands lacs.....	10,641,772	26,917,107	37,558,879
Saint-Laurent et Outaouais.....	777	198,027	198,804
Saint-Laurent seulement.....	2,642,825	2,390,531	5,033,356
Saint-Laurent et Welland.....	5,578,107	12,779,239	18,357,346
Saint-Laurent, Welland et Sault-Sainte-Marie.....	26,082	57,149	83,231
Welland seulement.....	1,952,289	10,876,134	12,828,423
Welland et Sault-Sainte-Marie.....	88,174	47,196	135,370
Sault-Sainte-Marie seulement.....	353,518	568,831	922,349
Fret passant les écluses américaines à Sault-Sainte-Marie seulement.....	9,085,994	70,804,144	79,890,138
Total.....	19,727,766	97,721,251	117,449,017

Le trafic des canaux canadien et américain de Sault-Sainte-Marie a varié d'un sommet de 128,489,000 tonnes en 1953 à un creux de 70,906,000 en 1959. Après s'être élevé à 91,775,000 tonnes en 1960, il a baissé à 81,038,000 tonnes en 1961. Du point de vue du tonnage, le fret le plus considérable est le minerai de fer, qui a aussi atteint un sommet en 1953 (98,658,000 tonnes), est tombé à 47,214,000 en 1959, a remonté à 67,939,000 en 1960, et est de nouveau tombé à 55,919,000 en 1961. La houille grasse, habituellement au second rang, a varié de 13,301,000 tonnes en 1950 à un creux de 6,389,000 en 1958. Bien que, dans le passé, le blé ait occupé généralement le troisième rang, il s'est classé deuxième durant les quatre années 1958-1961, soit 7,478,000, 7,496,000, 7,611,000 et 10,177,000 tonnes respectivement. Les autres céréales atteignent habituellement de 40 à 60 p. 100 du tonnage du blé, mais elles ont baissé à 28 p. 100 en 1961.

Le Canada et le canal de Panama.—Le Canada se sert relativement peu du canal de Panama pour transporter ses produits d'un port canadien à un autre. Sur les 3,887,000 tonnes fortes de fret embarquées dans les ports de l'Ouest du Canada, l'année terminée le 30 juin 1962, et qui ont emprunté le canal, 26,000 seulement étaient destinées aux ports de l'Est du pays. De même, sur les 960,000 tonnes fortes chargées dans les ports de l'Est et qui ont emprunté le canal, 16,000 seulement étaient destinées aux ports de l'Ouest canadien. Le tonnage global d'origine canadienne ou étrangère qui a emprunté le canal et qui est arrivé dans les ports de l'Ouest a été de 525,621 tonnes fortes l'année terminée le 30 juin 1962; le total de toutes origines arrivé dans les ports de l'Est après avoir passé par le canal de Panama a été de 584,399 tonnes fortes.

Sous-section 4.—La Voie maritime du Saint-Laurent

On trouvera dans les *Annuaire*s de 1954 à 1959 un exposé des débuts de l'aménagement de la Voie maritime du Saint-Laurent et des premières années des travaux. Dans l'*Annuaire* de 1956 (pp. 843-851), un article spécial donne des renseignements détaillés sur le trafic du fleuve Saint-Laurent et des Grands lacs au moment où les travaux ont commencé, et un autre article spécial dans l'*Annuaire* de 1960 (pp. 871-881) expose l'historique de la Voie maritime, ses nouveaux services et installations et le mouvement du fret au cours de sa deuxième année d'activité.

L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui fut constituée en société par une loi du Parlement en 1951 (S.R.C. 1952, chap. 242), s'est chargée d'amé-